

Preduzeće za puteve "Beograd" je nastalo odlukom Izvršnog veća NR Srbije 12.12.1961.g. Registrovano je 19.12.1961.g. u Okružnom privrednom sudu u Beogradu pod brojem XII – 1766./61., a zvanično posluje od 01.01.1962. godine. Godine 1967. Preduzeću se pripajaju: Preduzeće za puteve "Požarevac" i Preduzeće za puteve "Valjevo". Ustavom iz 1974. godine Preduzeće posluje kao složena radna organizacija sa 9 (devet) OOUR – a i dve radne zajednice.

U narednih petnaest godina dolazi do brojnih transformacija, pa su na kraju 1989. godine od RO za puteve "BEOGRAD" nastala preduzeća za puteve "POŽAREVAC", "VALJEVO", "BEOGRAD – ODRŽAVANJE", "SRBIJAAUTOPUT", "NAPLATA PUTARINE" i sadašnje Preduzeće za puteve "BEOGRAD" koje je upisano u sudski registar 13.12.1989. godine. Od 01.01.2003. godine, Preduzeća za puteve "Beograd-održavanje" je pripojeno Preduzeću za puteve "Beograd" sa celokupnom imovinom i 257 radnika.

Ugovorom o prodaji društvenog kapitala, Preduzeća za puteve "Beograd, " metodom javnog tendera, I/3 Ov. Br.1846/2005. godine, od 23.06.2005.god., I opštinski sud u Beogradu, transformisano je u akcionarsko društvo sa 100% akcijskim kapitalom.

Odlukom o promeni oblika organizovanja br. S-I/3 od 22.08.2005. godine, društveno preduzeće je postalo otvoreno akcionarsko društvo sa poslovnim imenom: Preduzeće za puteve "Beograd" a.d.

Na osnovu zakonskih regulativa, Agencija za privatizaciju Republike Srbije donosi Odluku o restrukturiranju Preduzeća za puteve "Beograd" a.d. od 07.11.2011. godine.

Sedište Preduzeća je u Beogradu, ulica Vidska broj 24, sa organizacionom jedinicom Mehanizacija (Servisna radionica, Transport i Građevinske mašine) u ulici Kumodraška br. 255 sve u vlasništvu Preduzeća. Preduzeće raspolaže asfaltnim bazama u Obrenovcu, Zagrađu, Maloj Krsni, Batočini i Srbobranu sa objektima za kancelarije, magacine, smeštaj i ishranu radnika. Preduzeće raspolaže i sa odmaralištem u Dobroti kod Kotora i na Bukulji kod Arandjelovca i apartmanima na Zlatiboru i Vrnjačkoj banji kao i imovinom na putnim bazama.

U toku svog postojanja, Preduzeće za puteve "BEOGRAD" je izgradilo ili rekonstruisalo više hiljada kilometara magistralnih, regionalnih i lokalnih puteva, ulica, deonica autoputa: put Umčari – Kolari; put Pirot – Bela Palanka; put Umka – Ostružnica; put Mali Požarevac – Vlaško Polje; deonicu kod Pavlovićeva ćuprije itd., zatim internih saobraćajnica u krugu velikih poslovnih sistema, kao železara Smederevo; termoelektrane Ušće A i B; Kolubarski rudnici; Prva iskra u Bariču zatim rekonstrukcija aerodromske piste u Surčinu; deonice Koceljeva – Valjevo i Šabac – Zminjak; Savska ulica u Beogradu; put Mladenovac – Topola, deonica Belosavci – Krčevac; deo autoputa Surčin – Obrenovac, deonica Bečmen – Petrovčić. Urađeni su veliki radovi na Koridoru X a u toku su radovi na Koridoru XI.

Današnje Preduzeće raspolaže potrebnim resursima za izgradnju i održavanje puteva.